

Ръчноводим електрокар високоповдигач KMS.AC 1500/5,8 T

Стандартно оборудване:

- Среден и тежък режим на работа
- Максимална скорост на придвижване - 6,0 km/h
- Товароподемност - 1500 kg
- Височина на повдигане - 5,8 m
- АС тягов двигател - 1,3 kW:
 - необслужваем
 - външен Енкодер
 - ниско ниво на шума
- DC помпен двигател - 3,2 kW
- Тип управление на задвижващото колело - импулсен регулатор COMBI AC/250A, включително регенеративно спиране с обратно зареждане на батерията, позволяващо увеличаване на пробега с едно зареждане
- Електроника и електрооборудване - съвременна CANbus архитектура за максимално опростено окабеляване, висока надеждност и лесна/бърза диагностика
- Клаксон
- Автоматична спираща система:
 - Аварийна и Паркинг спирачка/PARKING and EMERGENCY Brake - чрез електромагнитна спирачка, куплирана към вала на Тяговия двигател
 - Регенеративно спиране/REGENERATIVE BRAKING с обратно зареждане на батерията - при отпускане на Акселератора в неутрално положение или смяна посоката на движение
- Батерия тягова 24V 3PzS/240 Ah C5, стандартна с течен електролит
- HF - високочестотно вградено автоматично Зарядно Устройство 24V/30A 1 ph.
- Аварийен изключвател/EMERGENCY Switch
- Мултифункционален Дисплей:
 - Моточасовник
 - BDI - Индикатор за заряда на батерията
 - Self-diagnostic SubMenu
 - Код на грешките
 - Възможност за избор на 3 фабрично настроени режима за движение (SPD HI / SPD MID / SPD LO)
 - Възможност за избор на 3 фабрично настроени режима за Повдигане/Спускане на вилците (HYD SFT / HYD MID / HYD HRD)
- Пропорционална хидравлика за плавно безстепенно регулиране скоростите на ПОВДИГАНЕ/СПУСКАНЕ от 0 до max
- Ходови колела и ролки с бандаж POLYURETHANE, товарна секция - ролки ТАНДЕМ/стандартно изпълнение
- Опорни колела - 2 броя, разположени отпред/страната на Водача отляво и отдясно
- Еластично качване на задвижващото Мотор колело - разположено отпред в средата
- Функция CREEP SPEED - позволява подаване на команди за движение НАПРЕД/НАЗАД при изправена ръкохватка - възможност за работа в силно ограничено пространство/тесен коридор
- Автоматична редукция на скоростта на придвижване при повдигане на вилците/товара над 600 mm
- Повдигателна уредба - TRIPLEX с пълен работен свободен ход
- Практически ноеобслужваема мотор-задвижваща група:
 - Модерен АС тягов двигател с вертикален монтаж
 - Редуктор с висок КПД, запълнен с висококачествено трансмисионно масло - не подлежи на смяна до края на експлоатационния ресурс на електрокара
 - Задвижващо колело с висококачествен бандаж - POLYURETHANE 93 Shore A (други видове бандажи - по запитване)
Висококачествена електромагнитна спирачка с екологично покритие на работния диск свободен ход.

Допълнително оборудване:

- Тягови батерии с по-голям капацитет:
 - Батерия 24V 3PzS/315Ah C5, вкл. 3У 24V/45A
 - Батерия 24V 3PzS/375Ah C5, вкл. 3У 24V/45A
- Сгъваема платформа за водача
- Ръчно задвижвани заграждения за оператора
- Комплект за оторизиран достъп с PIN Code
- Тягов двигател АС 1,5 kW
- Пакет EPS/Electric Powered Steering 1,3 kW (включва - Серво задвижване на кормилната уредба + Механичен интерфейс + Серво Контролер + Сензори + Окабеляване)
- Палет HS за максимална скорост на придвижване 10,0 km/h (включва Ръчно задвижвани заграждения за оператора, Сгъваема платформа за водача и Пакет EPS 2,9 kW)
- Променлив клиренс
- Странично изваждане/поставяне на батерията (ролков път)
- Количка за батерии (с ролков път за 2 батерии)
- Модифицирана опорна система включително ковани карни вилци 40/100/1200mm ISO/FEM Class 2B
- Пакет Freezer application (за работа в хладилни камери с температура до -25°C)
- Необслужваеми батерии HAWKER (GEL or NexSys)
- Литиево-йонни необслужваеми батерии MIDAC

Ръчноводим електрокар високоповдигач KMS.AC 1500/5,8 T

Типов лист за индустриални кари съгласно VDI 2198

		VENI			
Характеристики	1.1	Производител			KMS.AC 1500/5,8 T
	1.2	Модел			Акмулаторна батерия
	1.3	Източник на енергия			Ръчноводим електрокар
	1.4	Начин на управление			
	1.5	Товароподемност	Q	(kg)	1500
	1.51	Остатъчна товароподемност	Qres	-	-
		- $h_3+h_{13}=2500$ mm	-	(kg)	1500
		- $h_3+h_{13}=5820$ mm	-	(kg)	700
	1.6	Разстояние до ц.т. на товара	c	(mm)	600
1.8	Разстояние до ос задни колела	x	(mm)	690	
1.9	Колесна база	y	(mm)	1315	
Тегла	2.1	Експлоатационна маса		(kg)	1290
Колела/шаси	3.1	Тип отпред/отзад (Polyurethane/PU, Vulkollan/VU)			PU/PU
	3.2	Предно (заддвижващо) колело		(mm)	D 230x70
	3.3	Задни колела (товарни ролки)		(mm)	D 85x70
	3.4	Опорни колела - 2 броя		(mm)	D 150x50
	3.5	Брой колела: предни/задни(x=заддвижващи)		(mm)	1x+2/4
	3.6	Следа отпред	b_{10}	(mm)	810
	3.7	Следа отзад	b_{11}	(mm)	407
Размери	4.2	Габаритна височина	h_1	(mm)	2430
	4.3	Свободен ход	h_2	(mm)	1910
	4.4	Височина на подем	h_3	(mm)	5730
	4.5	Височина при максимален подем	h_4	(mm)	6250
	4.9	Височина на ръкохватката в работно положение min/max	h_{14}	(mm)	1200/1310
	4.15	Височина на спусната вилица	h_{13}	(mm)	90
	4.151	Височина на вдигната вилица	h_3+h_{13}	(mm)	5820
	4.19	Обща дължина	l_1	(mm)	1965
	4.20	Дължина до гърба на вилиците	l_2	(mm)	815
	4.21	Обща ширина	b_1	(mm)	1080
	4.22	Размери на вилицата	s/e/l	(mm)	55/185/1150
	4.25	Обхват на вилиците	b_5	(mm)	570
	4.32	Клиренс в средата на колесната база	m_2	(mm)	30
	4.34	Ширина на работния коридор с палета 800x1200mm, надлъжно	Ast	(mm)	2353
	4.35	Радиус на завиване	Wa	(mm)	1505
Производителност	5.1	Скорост на придвижване с/без товар		(km/h)	5.5/6.0
	5.2	Скорост на повдигане с/без товар		(m/s)	0.145/0.265
	5.3	Скорост на спускане с/без товар		(m/s)	0.270/0.330
	5.8	Максимален преодоляван наклон с/без товар, S2=5 min		(%)	7/15
	5.10	Работна спирачка			Електромагнитна
Задвиж-ваня	6.1	Тягов двигател, S2 60 min		(kW)	1.3
	6.2	Помпен двигател, S3 15%		(kW)	3.2
	6.4	Акмулаторна батерия-напрежение/ном.капацитет C5		(V/Ah)	24/240
Други	8.1	Тип управление на задвижването			Импулсен регулатор COMBI AC/250A

